

全鋼絲輪胎關鍵性技術研發計畫

計畫目標

取得全鋼絲輪胎關鍵性技術。



執行成果

已掌握全鋼絲輪胎製造所需技術。



新產品 / 新技術簡介

新技術包含下列各項：

1. 全鋼絲輪胎結構設計
2. 全鋼絲輪胎胎面花紋設計
3. 相關橡膠配方開發
4. 全鋼絲輪胎製程設計

技術合作單位

無



成果應用領域

全鋼絲輪胎在延長使用壽命及行車安全上較諸傳統斜交層輪胎有絕對之優勢適用於載重車(大卡車、貨櫃車、拖車)及大客車，亦可擴展至特殊用途之工程用車。另外鋼索與橡膠接著技術亦可運用到鋼索輸送帶(STEEL CORD CONVEYOR BELT)之製造上。基於現有小客車使用者對小客車輪胎根深柢固的品牌意識，藉由大型全鋼絲輪胎之產銷，有效建立良好之品牌形象，再進入小客車輪胎市場是本公司之營運策略。

專案執行重要心得

本計畫是本公司第一次在政府經費補助下進行之研發計畫，比較兩種態之推動過程有顯著的不同，簡述如下：

1. 政府專案補助於申請時要提出詳盡之研發計畫，有助於研發主題之集中，自費研發在研發之題較為寬廣，不易於短期中獲致顯著之成效。
2. 政府補助之研發專案，有專業學者在審核過程中提供相關之意見，有助於研發效益之極大化。自費研發較常流於避門造車，對於既有公開化之技術及資訊之掌握性也較差。
3. 接受政府經費補助之研發計畫，於計畫執行期程，必需符合申請時預估之期程進度，因此研發團隊成員均感受到相當大之時間壓力，也因此研發進度可確實掌握並如期達成，較諸自費研發計畫進度之掌握好過許多。
4. 政府經費補助研發計畫，對飽嘗產業衝擊的傳統產業老闆而言，深具鼓舞效果，有助於提昇業者堅持本業的信心。至於學習到的技術及突破那些技術瓶頸詳請參閱重要成果與目標達成情形及重要檢討，在此不再贅述。

