

豪葉精密有限公司

創新三片式煞車系統釣具開發計畫



計畫緣起

在捲線器不斷求新求變演進下，人們的要求也越來越多。本公司秉持釣魚捲線器的專業研發生產製造 30 年經驗，建立自有品牌 OMOTO 行銷全世界，並獲得國外客戶肯定，為突破現有產品技術及不斷求新求變的要求，本司創新研發業界首創的三片式煞車系統釣魚捲線器，體積更小、重量更輕、線容量更多、好攜帶、可產生更優異的煞車力道與雙速調整控制技術，且相較於目前捲線器產品價格更親民，在深海魚釣也有充足的線容量海釣樂趣。本案創新三片式煞車系統釣魚捲線器，除可帶動台灣釣具產業的發展，再創台灣精品釣具領導地位，與自有品牌之競爭力，且相關研發之技術還可以應用於其他產業，帶動相關產業發展，提升國際競爭力。

新產品簡介

本案創新三片式煞車系統釣魚捲線器，創造領先業界更強的煞車力道技術、體積更小、重量更輕、線容量更多之全新釣魚捲線器。創新三片式煞車系統與雙速調整控制系統整合技術，創造出一結合體積可以更小、重量可以更輕、線容量可以更多、煞車力道更大之全新捲線器產品及製程技術，未來開發完成後還可應用於不同系列捲線器產品，相關發展技術亦可帶動傳統加工產業提升。

持續創新、追求品質

成立日期 / 95 年 11 月 17 日

負責人 / 葉昱宏

資本額 / 10,000 千元

員工人數 / 19

計畫創新重點

創新三片式煞車系統釣魚捲線器開發，具有強力三片煞車系統 (TDS) 設計，在煞車片與雙速調整控制，打破現行市售的單一煞車片組成與單速調整方式，再以一單片式高密度 Carbon fiber、三片式 SUS304 加 Two Carbon fiber 與離合裝置整合技術，創造出 8 段煞車力道調整設計，完全打敗市售多數捲線器產品。在創新雙重防逆轉系統 (DAS) 與雙速控制系統 (TSG)，雙速控制系統設計採高強度不銹鋼熱處理斜齒輪傳動 (HCG) 設計，提供更佳的傳遞效率與強度並降低噪音，雙重防逆轉系統 (DAS)，採上下雙擋片棘輪組設計，可改善目前市售單擋片與棘輪齒能量損失與強度，增加防逆轉強度。



▲本案開發之創新三片式煞車系統釣魚捲線器

研發成果及衍生效益

在創新三片式煞車系統釣具開發完成量產後，以一顆 300 美元販售、一年預估有 1000 顆以上的銷量，預估可創造 300,000 美元 / 年。

年度	預計銷售單價 (美元 / 顆)	預計銷售數量 (顆)	預計銷售額 (美元)
2016	300	1000	300 美元 × 1000 顆 = 300,000 美元
2017	300	3000	300 美元 × 1000 顆 = 900,000 美元
2018	300	5000	300 美元 × 1000 顆 = 1,500,000 美元
合計		9000	2,700,000 美元

專案執行重要心得

非常感謝經濟部提供 CITD 研發協助，未來豪葉公司將繼續在研發、創新及整合等方面，創造產品附加價值與技術突破，以提升產品之優勢及產業競爭力。