

新曜機械有限公司

# 具有可摺疊固定煞車功能之可調式煞車把手

## 經營理念

提高競爭力、創造利潤

## 計畫緣起

### 1. 目前現況：把手制式規格 忽略男女差別

煞車把手的長度多為制式規格，卻忽略男女手掌大小的不同，每個人的手指長短的不同及剎車習慣皆不相同等。因此；固定長度的剎車把手便無法讓不同大小的手掌、不同長度的手指都能夠有效操縱剎車把手而掌握剎車的時機。大型重機車重加上國人喜歡將機車斜放停車，往往因路面不平、微坡度等因素，易產生車輪滑動連帶機車移動而摔落，或在一般的道路行駛不慎發生意外時，輕者刮傷車體、車體殼破裂或把手斷裂，重者煞車系統損壞(大型重機非常麻煩、價格高)。

### 2. 問題解決：改變把手長度 符合個人需求

(1) 利用把手上的可滑動伸縮桿，使煞車把手可配合使用者的需求而改變把手的長度。



#### 公司小檔案

成立日期：1999年7月27日

負責人：廖雪青

資本額：500萬元

員工人數：8人

- (2) 防止手指扣住剎車把手時滑動，於伸縮桿上設有防滑設計。
- (3) 透過調整鈕之定位提供多段式調整把手角度，達到符合個人之需求。
- (4) 可摺疊式把手避免機車不慎傾倒或發生交通意外時造成剎車把手斷裂，以減低意外傷害的機率。
- (5) 煞車固定器可固定煞車，可針對紅綠燈較久或有斜度停車使用。
- (6) 冷鍛成型減少工件時原料的浪費與加工時間。

### 計畫創新重點

1. 把手可滑動伸縮桿，使煞車把手配合使用者的需求而改變長度。
2. 防止手指扣住剎車把手時滑動，伸縮桿上設有防滑設計。
3. 調整鈕提供多段式調整把手角度，縮短把手與握把的寬度。
4. 摺疊把手避免機車不慎傾倒或發生交通意外時造成剎車把手斷裂。
5. 煞車固定器可固定煞車，可針對紅綠燈較久或有斜度停車使用。
6. 冷鍛成型減少工件時原料的浪費與加工時間。

## 研發成果及衍生效益

### 1. 研發成果：

- (1) 把手上可滑動伸縮桿，使煞車把手可配合使用者的需求而改變把手的長度。
- (2) 伸縮桿防滑設計。
- (3) 調整鈕可作1~6段調整把手角度。
- (4) 把手可做90度調整。
- (5) 撥片可固定煞車。
- (6) 冷鍛成型與鋁擠型，減少原料的浪費與工件加工時間。

### 2. 量化產值：

本研發預計在2014年第四季月完成，並先做市場導入，將於2015年開始全面銷售，目前預定售價為1000元，冀望未來可提升公司營業額增加5佰萬元以上，其產值計算方式如下：

年份 \ 預估產值	增加產值(元)	估算公式 (預估售出數量 × 售價)
2015年	1,000,000	$1,000 * 1,000 = 1,000,000$
2016年	1,500,000	$1,500 * 1,000 = 1,500,000$
2017年	2,500,000	$2,500 * 1,000 = 2,500,000$
合計	5,000,000	

## 專案執行重要心得

在本次研發計畫中，公司以現有廣大的機車族群與大型重機

開放進口，未來市場發展性為考量，設計「具有可摺疊固定煞車功能之可調式煞車把手」，以冷鍛成型加工取代傳統鑄造與CNC車削加工成型。

公司仍會以每年持續開發新產品為目標，介由開發過程中學習經驗。初期設計階段所投入的人力較長，對於技術與各零組件之設計皆較為重視時，在製作與組裝所修改的比率會減少，相對也降低研發成本。因此在產品研發時，設計的精確度為一關鍵的階段，可以減少時間的耗費及錯誤的發生率，對於產品品質的提昇更是重要的因素。

### 新產品簡介

