

蝦億塑膠有限公司

具可彎折支撐腳之汽車輪圈蓋 開發計畫

經營理念

用科學方法及真誠服務，努力追求客戶的信賴與支持。

計畫緣起

1. 目前現況：管銷費用過高 價格無競爭力

除了滿足顧客品質的要求外，更要求價格必須有競爭力，此次的計畫主題就是要降低管銷的費用。

2. 問題解決：設立海外據點 建立自有品牌

因為唯有降低運輸與倉儲的管銷費用，將來會在海外設立倉儲據點，有了海外的倉儲據點及發貨中心，將來才能有機會推出自有的品牌，有了自有的品牌，才能提高獲利，有了高獲利公司將來才會有競爭力，帶來更多更先進的技術，來提升產業群體的競爭力。



公司小檔案

成立日期：1995年5月19日

負責人：王蕭英足

資本額：4000萬元

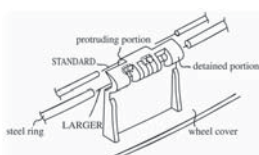
員工人數：35人

計畫創新重點

1. 因輪圈蓋具可彎折支撐腳，所以能比原有包裝減少材積達百分之五十。
2. 將具可彎折支撐腳割斷也不影響其正常使用，更不會產生危險。
3. 因具專利式調整彈力鐵圈，所以產生三段式汽車輪圈蓋之彈簧夾持力設計，可增加輪幅尺寸容許誤差。
4. 利用ABS裝飾片與PP輪圈蓋材質的特性，混搭出具烤漆及電鍍的複合材料質感，且能承受15kgf之撞擊測試。



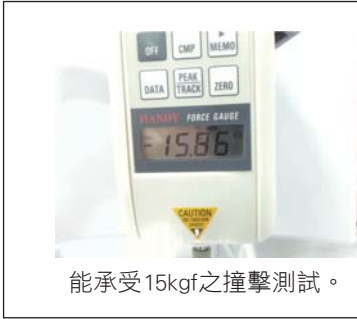
因輪圈蓋具可彎折支撐腳，所以能比原有包裝減少材積達50%



三段式汽車輪圈蓋之彈簧夾持力設計，可增加輪幅尺寸容許誤差。



ABS裝飾片與PP輪圈蓋材質的特性，混搭出具烤漆及電鍍的複合材料質感



能承受15kgf之撞擊測試。



可彎折支撐腳能快速定位

研發成果及衍生效益

1. 增加產值 150 萬元。
2. 產出新產品或服務共 2 項。
3. 投入研發費用 369.9 萬元。
4. 促成投資額 500 萬元。
5. 增加就業人數 4 人。

專案執行重要心得

由於欠缺執行計劃的經驗，所以常對問題發生排除難以應對，無論是紀錄簿問題或者發生前後關聯性的記載等等技巧，都受到委員很多的指導，且常因為一個工作下來發生諸多研究問題，都必須與協力廠商進行討論等等；還有審查時與委員及計畫辦公室的互動，都讓人感覺非常溫馨。

以下歸納出本次計畫執行所學習到的技術、觀念及突破的瓶頸等等。

1. 技術：本公司製做汽車輪圈蓋將近20年，品管技術已是較先進及科學化，這次非常感謝委員提出諸多狀況題，讓本公司品管技術更加迎合實際，符合時下使用狀況。
2. 觀念：感謝委員於查訪期間所提供國際情勢分析，及公司競爭力的分析，讓公司了解到塑膠原料多樣性，及將來國際市場的走向。
3. 突破瓶頸：建立如何進行產學合作的模式，用以提升公司內部人員培訓及新血注入及年輕化，讓公司受益良多。

新產品簡介

本計畫為一種具可彎折支撐腳之汽車輪圈蓋開發計畫，係主要於輪圈蓋穿設有複數個具造形之鏤空孔，且於輪幅內側面等距設有複數個用以卡掣鐵環之卡掣結構，其卡掣結構包括有一卡掣座以及支撐腳；卡掣座係一體成型於輪幅內側面，並於卡掣座再設有卡孔，而卡掣體係連接卡掣座並一體成型於鏤空孔之空間處，並於卡掣體設有對應卡孔卡掣之卡合部，而於卡掣體對應卡合部另一側面形成有一凹槽，以供鐵環對應嵌組。