

比德堡精密實業有限公司

2012 年式中高階車款之新型嵌入式晴雨窗開發計畫

計畫緣起

一、目前現況：產品品質媲美德國水準

國內的嵌入式晴雨窗都是由歐美進口，生產者為德國與美國廠商，價格相當昂貴。本公司為國內唯一能夠生產媲美德國品質水準的嵌入式晴雨窗，嵌片的精密加工厚度達到0.5mm，超越德、美廠商0.8mm 水準，讓本公司產品通過2011 年最新款LandRover高級安全防護車窗的嚴格考驗，成為連德國車廠都無法做到，唯一可安裝在2011年最新款Land Rover 上的嵌入式晴雨窗。

二、問題解決：研發產品適用中高階房車

汽車電動車窗防夾安全設計愈來愈精密、靈敏，對嵌入式晴雨窗產品造成很大挑戰。為了因應2012年新款中高階房車、休旅車車窗膠條改良，以及配備高靈敏車窗防夾安全設計，對嵌入式晴雨窗產品造成無法安裝及使用的影響，本計畫研發可用於新款中高階房車及休旅車之嵌入式晴雨窗產品，提升本公司嵌入式晴雨窗產品功能、品質與價格上的競爭力。



新產品簡介

- 一、遮陽：使用抗UV 及高透視材質，以國際最高A 級高韌度基材Acrylic Glass 製作，能有效遮擋刺眼的太陽光線，即使夜晚，也不妨礙行車視線，確保行車安全。
- 二、擋雨：傳統外貼式晴雨窗不會延伸到前端後視鏡底部，當煞車時容易將雨天車頂堆積的雨水順勢從晴雨窗結尾處A 柱位置滲入車內，導致可能傷及車門把手上之車窗、門鎖中控電子控制元件。
- 三、調節車內空氣：不論晴雨，即便在車內用餐、吸菸，本公司晴雨窗具有調節空氣循環系統，只需將車窗降

公司小檔案

成立日期：81.5.27

負責人：王木榮

資本額：5,000千元整

員工人數：8人

經營理念：

品質升級、創新技術、誠信服務

本案合作之技轉單位：

國立高雄應用科技大學



下一小段，便能調節車內異味，提升行車時車內空氣品質環境。在夏季更能協助車內高溫空氣散熱，上車時也不會覺得燙。

- 四、保持車體外型流暢：本公司針對各原廠車體以一體成型概念設計嵌入式晴雨窗，完全依循原廠之車窗框線，不會遮蓋原廠鍍鉻飾條，完全看不出是額外增加的附屬配件，巧妙融合於原廠車型設計中，而且容易安裝，拆卸也不留殘膠，不會因為除膠而刮傷愛車烤漆。
- 五、安全穩固：本公司研發嵌入式晴雨窗，可與車窗框完全密合，不會有因洗車脫落、遭強風吹落或被盜的疑慮。
- 六、安靜安全：本公司研發嵌入式晴雨窗因增加後視鏡端的導風板，可有效減低風阻、降低風切聲，達到行車安靜、低噪音的品質要求。讓行車駕駛不受風切聲干擾，保持行車注意力集中。
- 七、美觀品味：本公司晴雨窗密合於原廠車窗框內，與車體線條一致，美觀不突兀，安裝後不會影響原車體設計感及流線感，功能品質提升且賞心悅目。

計畫創新重點

一、創新目標：

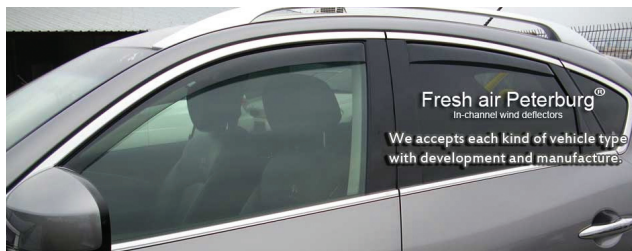
(一) 研發可符合2012年式車款新車窗膠條和高靈敏防夾安全車窗設計之新型嵌入式晴雨窗，使產品因應市場發展趨勢，更貼近消費者的需要。

(二) 研發目標高品質、低製造成本，推出高性能價格比(CP值)之嵌入式晴雨窗，提升本公司產品對國外大廠之競爭力。

二、競爭優勢：

(一) 進行專利布局，確保本公司嵌入式晴雨窗競爭優勢。

(二) 推動本公司產品成為中高級車原廠標準配



備，取得國家級品質肯定、品牌形象及知名度。

研發成果及衍生效益

本計畫研發2012年新款嵌入式晴雨窗，其嵌入精密度及高品質，已獲得市場肯定。例如，本計畫研發產品已成功導入台灣太古利奔汽車——Scoda Yeti車款之原廠新車選購配備，並與多家車廠洽談合作原廠新車選購配備，對於本公司將可直接產生營運效益。同時在與台灣太古集團洽談合作事宜，台灣太古集團希望將本公司新型嵌入式晴雨窗搭配Skoda Yeti銷售中國大陸，因此，將產生銷售中國大陸地區之出口衍生效益。

專案執行重要心得

在蛻變過程中，難免遇到一些挫折，但只要要有堅持的決心，可以在成長與蛻變的過渡時期，不斷蓄積能量與進步。未來，比德堡仍將一本初衷與堅持立場，繼續推動創新工作，向隱形冠軍邁進，為台灣爭取外匯，善盡社會責任。